

Отчет
по результатам самообследования образовательной организации
Частного учреждения дополнительного профессионального образования Учебный
центр «Профи»

« 15 » января 2019 г.

Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность Частного учреждения дополнительного профессионального образования Учебный центр «Профи» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г.

Наименование организации Частное учреждение дополнительного профессионального образования Учебный центр «Профи»

(ЧУ ДПО Учебный центр «Профи»)

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма частное Учреждение

Место нахождения 357500, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Мира, 16

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности 357500, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Малыгина, 23. 357500, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Московская 76/1

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

357361, Ставропольский край, Предгорный р-н, село Винсады, ул. Бештаугорская 5.

357500, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Бульварная в районе путепровода.

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» avtoprofi-26@mail.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1062600026246

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 2632082330

Код причины постановки на учет (КПП) 263201001

Дата регистрации 24 августа 2006г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) лицензия регистрационный № 2870 от 16 марта 2012г. серия РО №043227 Министерство образования Ставропольского края, бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования новые программы для подготовки водителей категории

«А», «А1», «В», «С», «Д», «ВЕ», и переподготовки с «В» на «С», с «С» на «В», с «В» на «Д», с «С» на «Д» (указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено комиссией ЧУ ДПО Учебный центр «Профи».

Список автомобилей,
используемых в учебном процессе ЧУ ДПО
Учебный центр «Профи» г. Пятигорск

	Марка	Год выпуска	Тип трансмиссии	Регистрационный знак	Свидетельства о соответствии конструкции ТС требованиям безопасности
1.	ВАЗ 21053	2007г	механика	М 936 АА 26	26 ВА 003039 от 04.2008г
2.	ВАЗ 21053	2007г	механика	М 935 АА 26	26 ВА 003038 от 04.2008г
3.	LADA 111930	2010г	механика	М 881 УХ 26	26 ВА 034265 от 26.01.2011г
4.	LADA 111930	2011г.	механика	М 399 УУ 26	26 ВА 034407 от 30.03.2011г.
5.	Рено Логан	2007г	механика	М 867 КС 26	26 ВА 014164 от 27.11.2008г
6.	Рено Логан	2006г	механика	М 748 КС 26	26 ВА 014163 от 27.11.2008
7.	Рено SP	2008г.	механика	М 884 НК 26	26 ВА 014374 от 24.03.2009г.
8.	РеноSP	2008г.	механика	М 883 НК 26	26 ВА 611373 от 23.03.2009г.
9.	Рено Сандеро	2011г.	автомат	Е 693 КЕ 50	26 ВА 045032 от 05.06.2014г.
10.	Hyundai Solaris	2011г.	автомат	В 450 СР 26	26 ВА 034725 от 07.07.2011г.
11.	DAEWOO MATIZ	2010г.	механика	М 903 УС	26 ВА 034399 от 25.02.2011г.
12.	LADA GRANTA	2015г.	механика	А 575 ОО 126	26 АА 000790 от 08.12.2015г.
13.	LADA GRANTA	2015г.	механика	А 595 ОО 126	26 АА 000789 от 08.12.2015г.
14.	Форд	1994г	механика	М 416 НХ 26	26 ВА О14596 от 05.06.2009г.
15.	YAMAHA YBR 125ESD	2013г.	механика	8940АА 26	
16.	STELS DELTA 200	2012г.	механика	8704АА 26	
17.	Прицеп «Тонар»83102	2003г		ЕА 6070 26	
18.					

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:
Механических 16 шт., с коробкой автомат – 2 шт., прицепов – 1 шт.

Сведения о мастерах производственного обучения

№ п/п	Ф.И.О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1	Алейников Виталий Анатольевич	26 УА 773472 от 23.04.2010г.	«ВС»	П 00181 от 10.06.2016г.	по договору оказания услуг
2	Ананов Петрос Григорьевич	26 ОС 709898 от 13.08.2009г.,	«ВС»	П 00215 от 28.12.2017г.	по договору оказания услуг
3	Болдырев Александр Иванович	26 ОС 709983 от 15.08.2009г.	«АВСДЕКС»	П 00221 от 10.10.2018г.	по договору оказания услуг
4	Виндугов Музакир Николаевич	26 МВ 106272 от 03.03.2007г.	«ВС»	П 00212 от 28.12.2017г.	по договору оказания услуг
5	Виндугов Николай Музакирович	26 20 398221 от 03.02.2015г.	«АА1ВВ1СС1ДД1В ЕСЕДЕС1ЕД1ЕМ»	П 00189 от 28.02.2017г.	по договору оказания услуг
6	Герке Андрей Евгеньевич	26 10 698272 от 15.09.2012г.	«АВСД,СЕ»	П 00214 от 28.12.2017г.	по договору оказания услуг
7	Карлин Юрий Викторович	26 19 081828 от 24.09.2014г.	«ВВ1»	П 00207 от 12.07.2017г.	по договору оказания услуг
8	Крышкин Роман Владимирович	26 03 786952 от 07.10.2011г.	«А,В»	П 00194 от 28.02.2017г.	по договору оказания услуг
9	Макеев Андрей Викторович	26 10 700855 от 23.10.2012г.	«В»	П 00183 от 10.06.2016г.	по договору оказания услуг
10	Осьмаков Владимир Николаевич	26 ОН 477910 от 10.03.2009г.	«АВСДЕ»	П 00213 от 28.12.2017г.	по договору оказания услуг
11	Петухов Александр Борисович	26 02 631000 от 30.06.2011г.	«АВСД,ВЕ,СЕ,ДЕ»	П 00210 от 12.07.2017г.	по договору оказания услуг
12	Петухов Олег Александрович	26 19 086790 от 10.10.2014г.	«АА1ВВ1СС1ДД1, ВЕ, М»	П 00209 от 12.07.2017г.	по договору оказания услуг
13	Петухов Роман Александрович	26 УА778655 от 02.09.10г.	«АВСД,ЕКВ,С»	П 00195 от 28.02.2017г.	по договору оказания услуг
14	Хазанов Денис Борисович	26 17 310315 от 20.03.2014г.	«А,В,С»	П 00190 от 28.02.2017г.	по договору оказания услуг

15	Хуторной Виктор Иванович	26 35 250766 от 17.01.2018г.	«АА1ВВ1СС1М»	П 00184 от 25.11.2016г.	по договору оказания услуг
16	Черпаков Вадим Алексеевич	26 ОХ 452188 от 28.11.2009г.	«АВС»	П 00191 от 28.02.2017г.	по договору оказания услуг

Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ¹	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ²	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Морозов Игорь Евгеньевич	Осн. зак-ва в сф. дор. движ-я. Психофизиол. основы деят-ти водителя Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн. пассаж. перев.АТ	Высшее политехническое училище им.60-летия ВЛКСМ МВД СССР в 1985г., военно-политическая, общевоинская	Св-во серия П № 00196 от 26/04/2017г.	по договору
Осьмаков Владимир Николаевич	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн.пассаж. перев.АТ	Георгиевский техникум механизации сельского хозяйства в 1967г. Механизация сельского хозяйства; техник-механик	Св-во П 00197 от 26/04/17г.	по договору
Петухов Александр Борисович	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн.пассаж. перев.АТ	Ростовский автотранспортный техникум в 1969г. техник-механик.	Св-во серия П № 00198 от 26/04/2017г.	по договору
Петухов Олег Александрович	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и тех.обсл. ТС. Осн. безоп. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн.пассаж. перев.АТ	Пятигорский государственный технологический университет в 2005г. Инженер-механик Московский автомобильно-дорожный институт(государственный университет) Инженер по организации и управлению на транспорте 2008г.	Св-во серия П № 00199 от 26/04/2017г.	внутреннее совместительство
Петухов Роман Александрович	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн.пассаж. перев.АТ	Московский автомобильно-дорожный институт (государственный технический университет) в 2008г. инженер по организации и управлению на транспорте	Св-во серия П № 00200 от 26/04/2017г.	по договору
Калмыкова Алла Александровна	Психофизиол. основы деят-ти водителя	Пятигорский государственный лингвистический университет, в 1996г., педагог и психолог-консультант по вопросам общения и психотренинга.	Св-во серия П № 00201 от 26/04/2017г.	внешнее совместительство
Супрунова Василина Борисовна	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн.пассаж. перев.АТ	Северо-Кавказский государственный Технический университет в 2005г. Инженер по специальности управление и информатика в технических системах	Св-во П № 00206 от 26/04/17г.	по договору
Фатахов Валерий Александрович	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС.	Симферопольское высшее военно-политическое училище в 1988г.	Св-во П 00203 от 26/04/17г.	по договору

¹Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

² Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн.пассаж. перев.АТ			
Хазанов Денис Борисович	Первая помощь	Пятигорская государственная фармацевтическая академия в 1999г. провизор	Св-во П №00204 от 26/04/2017г.	по договору
Черпаков Вадим Алексеевич	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн. гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн. пассаж. перев.АТ	Димитровский политехнический колледж в 1993г. инженер-механик	Св-во П № 00205 от 26/04/2017г.	по договору

I. Сведения о закрытой площадке или автодроме³

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов №1 Автодром - договор аренды земельного участка №44 от 27/12/2016г. по 26/12/2065г. по адресу: Предгорный район, село Винсады, ул.Бештаугорская 5. Размер закрытой площадки или автодрома – 0,8340га

№2 Площадка – договор аренды №15/09ю от 02/04/2009г. Доп.соглашение к договору аренды. Срок аренды с 19/03/2014г. по 19/03/2039г. по адресу: г.Пятигорск, ул.Бульварная в районе путепровода. Размер закрытой площадки 0,2388га. Фактически 0,27га

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий на обоих участках имеется асфальтовое покрытие

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения ограждение имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁴ имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения разметка, соответствующая требованиям программ нанесена, дорожные знаки в количестве – 29 шт. в наличии

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁵ - имеется

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий⁶- конуса сигнальные и стойки ограничительные - имеются.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод - выполнен.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется

Наличие освещенности⁷ - в перспективе

³ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁴ Использование колеяной эстакады не допускается.

⁵ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

⁶ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

⁷ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) имеется

Наличие пешеходного перехода имеется

Наличие ж/д переезда - имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) - имеются

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)⁸ - имеется

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) _____

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) _____

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке, автодрому.

II. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов *Аренда помещения принадлежащего ЗАО «Лира», Свидетельство о государственной регистрации 26 АЗ №204521 от 20.01.2011г. Договор аренды № 21 от 01.06.2018 г.(с 01. 06.2018 г. по 30.04.2019 г. с пролонгированием)*

Безвозмездное пользование Договор № 56 от 26.12.2013 г. Собственность учредителя Петухова О.А. Свидетельство о государственной регистрации права на недвижимое имущество 26-АИ №227270 от 19.11.2012 г.

Безвозмездное пользование Договор № 57 от 26.12.2013 г. Собственность учредителя Петухова А.Б. Свидетельство о государственной регистрации права на недвижимое имущество 26 АЗ № 539408 от 24.10.2011 г.
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов - 6

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
<u>1 этаж</u> Помещение для проведения практических занятий по устройству автомобилей и их хранения	г. Пятигорск, ул. Московская, 76/1(ГК «Жигули» Помещение № 12)	S= 127.9 м2	30
<u>2 этаж</u> Учебный класс № 1 («Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и ТО транспортных средств»)	г. Пятигорск, ул. Московская 76/1	S= 50 м2	30
Учебный класс № 2 («Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и ТО	г. Пятигорск, ул. Московская 76/1	S= 41 м2	30

⁸ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

транспортных средств)			
Учебный класс № 3 («Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и ТО транспортных средств»)	г. Пятигорск, ул. Московская, 76/1	S= 40 м2	30
Учебный класс № 4(тренажерный)	г. Пятигорск, ул. Московская, 76/1	S = 19 м2	15
Учебный класс (по оказанию первой медицинской помощи)	г. Пятигорск, ул. Московская, 76/1	S = 28 м2	15
Учебный класс («Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и ТО транспортных средств»)	г. Пятигорск, ул. Малыгина, 23	S =37,6м2	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 80 группам⁹. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁰.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту _____

III. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план - имеется

Календарный учебный график - имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке – имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - имеются

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – имеются

расписание занятий - имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность имеются

IV. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) в наличии _____

Марка, модель УПДК - МК _____ Производитель ЗАО «Нейроком» г. Москва _____

Наличие утвержденных технических условий¹¹ - имеются _____

⁹ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n=(0,75*Фпом*П)/P_{гр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; P_{гр} – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁰ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹¹ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся

Тренажер (при наличии) Компьютерный автомобильный тренажер

Марка, модель АТК-05 Производитель г. Муром

Наличие утвержденных технических условий¹² - имеются

Тренажер для обучения вождению автомобиля механический – 2 шт. Производитель г. Москва

Рулевой тренажер – 2 шт. г. Москва.

Электронный реанимационно-диагностический тренажер «Максим-1»- 1 шт., г. Москва

Тренажер –манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей – 1 шт., г. Москва

Тренажер – манекен взрослого пострадавшего – тоср, для отработки приёмов сердечно-легочной реанимации пружинно-механический – тоср, «Максим-1» - 1 шт. г. Москва.

Компьютер с соответствующим программным обеспечением – имеется.

Результаты проведенного самообследования Частного учреждения дополнительного профессионального образования Учебный центр «Профи» по всем направлениям показали, что содержание, уровень и качество подготовки выпускников, условия ведения образовательного процесса соответствуют требованиям.

состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹² Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.