

Отчет
по результатам самообследования образовательной организации
Частное учреждение дополнительного профессионального образования
Учебный центр «Профи»

« 10 » июня 2020 г.

Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность Частного учреждения дополнительного профессионального образования Учебный центр «Профи» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г.

Наименование организации Частное учреждение дополнительного профессионального образования Учебный центр «Профи»

(ЧУ ДПО Учебный центр «Профи»)

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма частное Учреждение

Место нахождения 357500, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Мира, 16, к. 8

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности 357500, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Малыгина 23. 357500, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Московская 76/1

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

357361, Ставропольский край, Предгорный р-н, село Винсады, ул. Бештаугорская 5.

357500, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Бульварная в районе путепровода.

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» avtoprofi-26@mail.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1062600026246

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 2632082330

Код причины постановки на учет (КПП) 263201001

Дата регистрации 24 августа 2006г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) лицензия регистрационный № 5268 от 18 ноября 2016г. серия 26 Л 01 № 0001520 Министерство образования Ставропольского края, бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования новые программы для подготовки водителей категории

«А», «А1», «В», «С», «Д», «ВЕ», и переподготовки с «В» на «С», с «С» на «В», с «В» на «Д», с «С» на «Д» (указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено комиссией ЧУ ДПО Учебный центр «Профи».

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку					
	1	2	3	4	5	6
Марка, модель	RENAULT LOGAN SR	RENAULT LOGAN SR	RENAULT LOGAN SR	RENAULT SR	RENAULT SANDERO	LADA11930
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В	В
Год выпуска	2007	2008	2006	2008	2011	2011
Государственный регистрационный знак	М 867 КС 26	М 884 НК 26	М 748 КС 26	М 883 НК 26	Е 693 KE	М 399УУ 26
Регистрационные документы	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26 СХ №223963 ВЫДАНО МРЭО ГИБДД ГУВД ПО СК 20.12.2008г.	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26ХР №053824 ВЫДАНО МРЭО ГИБДД ПО СК 01.06.2012 г.	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26 СХ №223974ВЫДАН О МРЭО ГИБДД ПО СК 20.12.2008г.	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26ХР №053825 ВЫДАНО МРЭО ГИБДД ПО СК 01.06.2012г.	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ 26 21 № 045472 ВЫДАНО МРЭО ГИБДД 26.06.2014г.	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 2607№440044 ВЫДАНО МРЭО ГИБДД 16.02.2013г.
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹						
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	есть	есть	есть	нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	автомат	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	СВ26ВА014164 О СООТВ.КОНСТР. ТС УСТАНОВЛ. ДУБЛИРУЮЩИЕ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА И СЦЕПЛЕНИЯ ОТ 27.11.2008Г. УГИБДД ГУВД ПО СК	СВ26ВА0143740 СООТВ.КОНСТР. ТС УСТАНОВЛ. ДУБЛИРУЮЩИЕ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА И СЦЕПЛЕНИЯ ОТ 24.03.2009Г. УВД ПО СК	СВ26ВА0141630 СООТВ.КОНСТР. ТС УСТАНОВЛ. ДУБЛИРУЮЩИЕ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА И СЦЕПЛЕНИЯ ОТ27.11.2008Г. УГИБДД ГУВД ПО СК	УЧЕБН. УСТ. ДУБЛ ПЕДАЛИ СЦЕП ТОРМОЗА СВ26ВА014373 О СООТ КОНСТ. ТС ТР БЕЗ 24.03.2009Г. ГУВД ПО СК	26ВА045032 О СООТ КОНСТ ТРЕБ БЕЗОПАС ОТ 05/06/2014Г. УГИБДД ГУВД СК УСТ ДУБЛИРУЮЩИЕ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА И СЦЕПЛЕНИЯ	СВ26ВА034407 СКТС ТЬ-УСТ ДУБЛИР. ПЕДАЛИ ТОРМОЗА, СЦЕПЛЕНИЯ ОТ 04.03.2011Г. УГИБДД ГУВД ПО СК
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX №0100578892 от25.10.2019г. срок действия с 29.10.2019г. по 28.10.2020г.	ССС №0691214469 от 20.05.2014г. срок действия с 01.06.2014г. по 31.05.2015г.	ССС №0670850857 от 08.10.2013г. срок действия с 10.10.2013г. по 09.10.2014г.	ССС №0691214468 от 20.05.2014г. срок действия с 01.06.2014г. по 31.05.2015г.	XXX №0105364031 от 10.12.2019г. срок действия с 14.12.2019г. по 13.12.2020г	ННН №3016171363 от 10.09.2019г. срок действия с 10.09.2019г. по 09.09.2020г.
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	Дата прохождения 24.10.2019г. Срок действия до 24.10.2020г.	Дата прохождения 16.05.2014г. Срок действия до 16.05.2015г.	Дата прохождения 01.10.2014г. Срок действия до 01.10.2015г.	Дата прохождения 14.05.2014г. Срок действия до 14.05.2016г.	Дата прохождения 13.12.2019г. Срок действия до 14.12.2020г	Дата прохождения 21.02.2019г. Срок действия до 22.02.2020г
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²						

Сведения	7	8	9	10	11	12
	Марка, модель	BA3 21053	RENAULT LOGAN	LADA 1119	LADA GRANTA	LADA GRANTA
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В	В

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Год выпуска	2007	2014	2010	2015	2015	2011
Государственный регистрационный знак	М 935 АА 26	У 778 КО 777	М 881 УХ 26	А575 00 126	А 595 00 126	В 450 СР 26
Регистрационные документы	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26 ХХ 003385 ВЫДАНО 29.06.2012г. МРЭО ГИБДД	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 99 05 746305 ВЫДАНО 21.02.2019г. МРЭО ГИБДД	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26 УО 121542 ВЫДАНО 02.03.2011г. МРЭО ГИБДД	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26 51 092716 ВЫДАНО 17.06.2017г. МРЭО ГИБДД	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26 51 942541 ВЫДАНО 30.06.2017г. МРЭО ГИБДД	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26 31 №517855 ВЫДАНО МРЭО ГИБДД ГУВД ПО СК Г.ЛЕРМОНТОВ 23.05.2015г.
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ³						
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	автомат
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	УСТ. ДУБЛ. ПЕДАЛИ СЦЕПЛ И ТОРМОЗА СВ26ВА003038 о СК ТС ТБ 01/04/08 ГУВД СК	УСТ. ДУБЛ. ПЕДАЛИ СЦЕПЛ И ТОРМОЗА ТБ26АА 031962 от 26/08/18 УГИБДД СК	УСТ. ДУБЛ. ПЕДАЛИ СЦЕПЛ И ТОРМОЗА СВ 26ВА 034265 от 26/01/12 УГИБДДСК	УСТ. ДУБЛ. ПЕДАЛИ СЦЕПЛ И ТОРМОЗА 26АА 000750 от 08/12/15 УГИБДД СК	УСТ. ДУБЛ. ПЕДАЛИ СЦЕПЛ И ТОРМОЗА СВ 26АА 000789 от 08/12/15 УГИБДД СК	УСТАН ДУБЛ ПЕДАЛИ СЦЕПЛ И ТОРМОЗ СВ 26 ВА 034725 от 03.06.2011г. УГИБДД ГУВД СК
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №069245548 5 от 20.06.2014г. срок действия с 29.06.2014г. по 28.06.2015г.	ХХХ №010227257 4 от 15.11.2019г. срок действия с 15.11.2019г. по 14.11.2020г.	РРР №504707751 4 от 25.02.2020г. срок действия с 27.02.2020г. по 26.02.2021г.	ХХХ №012436126 9 от 06.06.2020г. срок действия с 10.06.2020г. по 09.06.2021г.	ХХХ №012972745 7 от 17.07.2020г. срок действия с 21.07.2020г. по 20.07.2021г.	ХХХ №012199335 6 от 20.05.2020г. срок действия с 24.05.2020г. по 23.05.2021г.
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	Дата прохождения 05.06.2013г. Срок действия до 05.06.2015г.	Дата прохождения 22.01.2019г. Срок действия до 23.12.2020г.	Дата прохождения 18.02.2020г. Срок действия до 19.02.2021г.	Дата прохождения 07.06.2020г. Срок действия до 08.06.2021г.	Дата прохождения 17.07.2020г. Срок действия до 18.01.2021г.	Дата прохождения 18.05.2020г. Срок действия до 19.11.2021г.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ⁴						

Сведения	13	14	15	16	17	18
	FORD TRANSIT	ГАЗСАЗ 3607	ЛАЗ 695Н	ТОНАР 83102	STELS DELTA	
Марка, модель	Автобус	Грузовой	Автобус	ПРИЦЕП К ЛЕГКОВЫМ ТС	МОТОЦИКЛ	
Тип транспортного средства	В	С	Д	ПРИЦЕП	А	
Категория транспортного средства	1994	1993	1982	2003	2012	
Год выпуска	М 416 НХ 26	М 617 РС 26	М 867 ТТ 26	ЕА 6070 26	8704АА 26	
Государственный регистрационный знак	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26 ТЕ №213654 ВЫДАНО МРЭО ГИБДД г.ЛЕРМОНТОВ 06/06/2009г.	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26 ТТ №241525 ВЫДАНО МРЭО ГИБДД ГУВД ПО СК 21.11.2009г.	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 26 УА №823195 ВЫДАНО МРЭО ГИБДД ГУВД ПО СК 02.09.2010г.	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ 26 УХ №261311 ВЫДАНО МРЭО ГИБДД ПО СК г. ЛЕРМОНТОВ 30/10/2010г.	СВ-ВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 99 00 №710100 ВЫДАНО МРЭО ГИБДД г.ЛЕРМОНТОВ 27/04/2018г.	
Регистрационные документы						

³ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

⁴ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ⁵						
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	нет	нет	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	УСТАНОВ. ДУБЛИР. ПЕД. ТОРМ. И СЦЕП.-Я. СВ-ВО О СООТВЕТСТВ. ТС ТБ26ВА014596 ОТ 06.06.09Г. УГИБДД ГУВД Г.Лермонтов	УСТАНОВЛЕНЫ ДУБЛИРУЮЩИЕ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА И СЦЕПЛЕНИЯ 21.11.2009г. МРЭО ГИБДД Г.ЛЕРМОНТОВ	УСТАНОВ. ДУБЛИР. ПЕД. ТОРМ. И СЦЕП.-Я. СВ-ВО О СООТВЕТСТВ. ТС ТБ26ВА025413 ОТ 13.08.10Г. УГИБДД ГУВД Г.СТАВРОПОЛЬ			
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX №0125455449 от 15/06/2020г. Срок действия с 19/06/2020г. по 18/06/2021г.	ССС №0689264842 от 15.04.2014г. срок действия с 23.04.2014г. по 22.04.2015г.	ССС №0705465199 от 10.11.2014г. срок действия с 10.11.2014г. по 09.11.2015г.		XXX №0128639979 от 10/07/2020г. Срок действия с 10/07/2020г. по 09/07/2021г.	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	Дата прохождения 17/06/2020г. Срок действия до 18/12/2020г.	Дата прохождения 07.04.2014г. Срок действия до 07.04.2015г.	Дата прохождения 16.06.2014г. Срок действия до 16.12.2014г.		Дата прохождения 10/07/2020г. Срок действия до 11/07/2022г.	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ⁶			имеется			

I.

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических 14 шт., с коробкой автомат – 2 шт., прицепов – 1 шт.

Сведения о мастерах производственного обучения

№ п/п	Ф.И.О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1	Ананов Петрос Грикорович	99 10 355888 от 09.08.2019г.,	«ВВ1СС1М»	П 004 от 26.02.20г.	по договору оказания услуг
2	Берестов Виталий Викторович	26 19 087990 от 10.09.2014г.	«ВВ1М»	В 563 от 26.10.18г.	по договору оказания услуг
3	Болдырев Александр Иванович	99 10 355523 от 03.08.2019г.	«АА1ВВ1СС1ДД1,СЕ,СЕ1,М»	П 00221 от 10.10.2018г.	по договору оказания услуг
4	Виндугов Николай Музакирович	26 20 398221 от 03.02.2015г.	«АА1ВВ1СС1ДД1,ВЕ,СЕ,С1Е,ДЕ,Д1Е М»	П 00213 от 28.12.2017г.	по договору оказания услуг
5	Герке Андрей Евгеньевич	26 10 696532 от 22.08.2012г.	«АВСД,СЕ»	П 00214 от 28.12.2017г.	по договору оказания

Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства						
--	--	--	--	--	--	--

					услуг
6	Карлин Юрий Викторович	26 19 081828 от 24.09.2014г.	«ВВ1»	П 00207 от 12.07.2017г.	по договору оказания услуг
7	Крышкин Роман Владимирович	26 03 786952 от 07.10.11г.	«А,В»	П 00145 от 05.02.14г	по договору оказания услуг
8	Петухов Александр Борисович	99 00 183310 от 21.04.2018г.	«АА1ВВ1СС1ДД1,ВЕ,СЕ,С1Е,ДЕ,Д1Е М»	П 00210 от 12.07.17г.	по договору оказания услуг
9	Петухов Олег Александрович	26 19 086790 от 10.10.2014г.	«АА1ВВ1СС1ДД1,ВЕ, М»	П 00209 от 12.07.17г.	по договору оказания услуг
10	Петухов Роман Александрович	26 31 343444 от 26.05.2017г.	«АА1ВВ1СС1ДД1,ВЕ,СЕ,С1Е,ДЕ,Д1Е М»	П 00200 от 26.04.2017г.	по договору оказания услуг
11	Хазанов Денис Борисович	26 17 310315 от 20.03.2014г.	«А,В,С»	П 001 от 26.02.2020г.	по договору оказания услуг
12	Хуторной Виктор Иванович	26 35 250766 от 17.01.2018г.	«АА1ВВ1СС1М»	П 006 от 14.11.2019г.	по договору оказания услуг

Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁷	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁸	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Морозов Игорь Евгеньевич	Осн. зак-ва в сф. дор. движ-я. Психофизиол. основы деят-ти водителя Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн. пассаж. перев.АТ	Высшее политехническое училище им.60-летия ВЛКСМ МВД СССР в 1985г., военно-политическая, общевоинская	Св-во серия В № 265 от 20/09/2012г.	по договору
Осьмаков Владимир Николаевич	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн.пассаж. перев.АТ	Георгиевский техникум механизации сельского хозяйства в 1967г. Механизация сельского хозяйства; техник-механик	Св-во В 332 от 31/01/14г.	по договору
Петухов Александр Борисович	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн.пассаж. перев.АТ	Ростовский автотранспортный техникум в 1969г. техник-механик.	Св-во серия П № 00029 от30/09/2013г.	по договору
Петухов Олег Александрович	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и тех.обсл. ТС. Осн. безоп. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн.пассаж. перев.АТ	Пятигорский государственный технологический университет в 2005г. Инженер-механик Московский автомобильно-дорожный институт(государственный университет) Инженер по организации и управлению на транспорте 2008г.	Св-во серия П№00030 от 30/09/2013г.	внутреннее совместительство
Петухов Роман Александрович	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев.	Московский автомобильно-дорожный институт (государственный технический университет) в	Св-во серия П №00031 от 30/09/2013г.	по договору

⁷Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁸ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	АТ. Орг-ция и выполн. пассаж. перев.АТ	2008г. инженер по организации и управлению на транспорте		
Калмыкова Алла Александровна	Психофизиол. основы деят-ти водителя	Пятигорский государственный лингвистический университет, в 1996г. , педагог и психолог-консультант по вопросам общения и психотренинга.	Св-во серия П № 00032 от 30/09/2013г.	внешнее совместительство
Снигирёва Ольга Вениаминовна	Осн. зак-ва в сф. дор. движ-я. Осн. безоп. управл. ТС. Орг-ция и выполн. гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн. пассаж. перев.АТ	Орский государственный педагогический институт им. Т.Г.Шевченко в 1976г. Магнитогорский строительный техникум в 1970г.	Св-во серия П № 00028 от 30/09/2013г.	внутреннее совместительство
Супрунова Василина Борисовна	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн.пассаж. перев.АТ	Северо-Кавказский государственный Технический университет в 2005г. Инженер по специальности управление и информатика в технических системах	Св-во В№ 291 от 11/06/13г.	по договору
Фатахов Валерий Александрович	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн.гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн.пассаж. перев.АТ	Симферопольское высшее военно-политическое училище в 1988г.	Св-во П 00034 от 30/09/13г.	по договору
Хазанов Денис Борисович	Первая помощь	Пятигорская государственная фармацевтическая академия в 1999г. провизор	Св-во П №00033 от 30/09/2013г.	по договору
Черпаков Вадим Алексеевич	Осн. зак-ва в сф. дор.движ-я. Устр. и ТО ТС. Осн. управл. ТС. Орг-ция и выполн. гр.перев. АТ. Орг-ция и выполн. пассаж. перев.АТ	Димитровский политехнический колледж в 1993г. инженер-механик	Св-во П № 00035 от 30/09/2013г.	по договору

II. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁹

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов №1 Автодром - договор аренды земельного участка № 44 от 27/12/2016г. по 26/12/2065г. с правом дальнейшей пролонгации по адресу: Предгорный район, село Винсады, ул.Бештаугорская 5. Размер закрытой площадки или автодрома – 0,8340га
№2 Площадка – договор аренды №15/09ю от 02/04/2009г. Доп.соглашение к договору аренды от 13.04.2011г.. Срок аренды с 19/03/2014г. по 19/03/2039г. по адресу: г.Пятигорск, ул.Бульварная в районе путепровода. Размер закрытой площадки 0,2388га. Фактически 0,27га

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий на обоих участках имеется асфальтовое покрытие

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения ограждение имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹⁰ имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных

⁹ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

¹⁰ Использование колесной эстакады не допускается.

программой обучения разметка, соответствующая требованиям программ нанесена, дорожные знаки в количестве – 29 шт. в наличии

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹¹ - имеется

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹²- конуса сигнальные и стойки ограничительные - имеются.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод - выполнен.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется

Наличие освещенности¹³ - в перспективе

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) имеется

Наличие пешеходного перехода имеется

Наличие ж/д переезда - имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) - имеются

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁴ - имеется

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) _____

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) _____

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке, автодрому.

III. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Аренда помещения принадлежащего ЗАО «Лира», Свидетельство о государственной регистрации 26 АЗ №204521 от 20.01.2011г. Договор аренды № 13 от 01.04.2020 г.(на неопределенный срок.)

Безвозмездное пользование Договор № 56 от 26.12.2013 г. Собственность учредителя Петухова О.А. Свидетельство о государственной регистрации права на недвижимое имущество 26-АИ №227270 от 19.11.2012 г.

¹¹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹² Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹³ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁴ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Количество оборудованных учебных кабинетов - 6

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1 этаж Помещение для проведения практических занятий по устройству автомобилей и их хранения	г. Пятигорск, ул. Московская, 76/1(ГК «Жигули» Помещение № 12)	S= 127.9 м2	30
2 этаж Учебный класс № 1 («Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и ТО транспортных средств»)	г. Пятигорск, ул. Московская 76/1	S= 50 м2	30
Учебный класс № 2 («Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и ТО транспортных средств»)	г. Пятигорск, ул. Московская 76/1	S= 41 м2	30
Учебный класс № 3 («Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и ТО транспортных средств»)	г. Пятигорск, ул. Московская 76/1	S= 40 м2	30
Учебный класс № 4(тренажерный)	г. Пятигорск, ул. Московская 76/1	S = 19 м2	15
Учебный класс (по оказанию первой медицинской помощи)	г. Пятигорск, ул. Московская 76/1	S = 28 м2	15
Учебный класс («Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и ТО транспортных средств»)	г.Пятигорск, ул.Малыгина 23	S =37,6м2	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 80 группам¹⁵. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁶.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту _____

IV. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план - имеется

Календарный учебный график - имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке – имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - имеются

¹⁵ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n=(0,75*Фпом*П)/Pгр$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; P_{гр} – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁶ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – имеются
расписание занятий - имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность имеются

V. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) в наличии

Марка, модель УПДК - МК Производитель ЗАО «Нейроком» г. Москва

Наличие утвержденных технических условий¹⁷ - имеются

Тренажер (при наличии) Компьютерный автомобильный тренажер

Марка, модель АТК-05 Производитель г. Муром

Наличие утвержденных технических условий¹⁸ - имеются

Тренажер для обучения вождению автомобиля механический – 2 шт. Производитель г. Москва

Рулевой тренажер – 2 шт. г. Москва.

Электронный реанимационно-диагностический тренажер «Максим-1»- 1 шт., г. Москва

Тренажер – манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей – 1 шт., г. Москва

Тренажер – манекен взрослого пострадавшего – тоср, для отработки приёмов сердечно-легочной реанимации пружинно-механический – тоср, «Максим-1» - 1 шт. г. Москва.

Компьютер с соответствующим программным обеспечением – имеется.

IV. Анализ показателей деятельности автошколы:

Анализ жизнедеятельности автошколы позволил определить её основные конкурентные преимущества, а именно: - в автошколе работает квалифицированный педагогический коллектив, мотивированный на деятельность по развитию образовательного учреждения; - разработана система морального и материального стимулирования педагогических работников; - обеспечивается повышение уровня информированности и технологической грамотности педагогов; - уровень подготовки выпускников позволяет им получать прочные знания и навыки в управлении транспортными средствами категории «В» использование современных педагогических технологий (в том числе – информационно-коммуникационных технологий) способствует повышению качества образовательного процесса. Всё это обеспечивает достаточно высокий авторитет автошколы в социуме на основании данных опроса и тестирования

Календарный учебный график: да.

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки)

водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: да;

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с

Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей

образовательную деятельность методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: да;

¹⁷ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁸ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: да;
расписание занятий: да.

Деятельность педагогов автошколы основана на разумном сочетании традиционных и инновационных технологий обучения, направленных на вовлечение обучающихся в активный процесс познания, способствующий достижению ими высоких результатов в обучении, так как это является обязательным условием успешного результата сдачи комплексного экзамена в ГИБДД. К наиболее широко используемым технологиям относятся: групповые, коллективные способы обучения. Контроль за уровнем преподавания позволяет сделать вывод о том, что уровень проведения уроков является достаточным. Все предметы учебного плана ведутся соответствующими специалистами, учебные материалы и технические средства обучения по предметам отвечают требованиям единой линии: программа, учебник, методическое пособие.

Вывод о результатах самообследования:

По результатам самообследования деятельности ЧУ ДПО УЦ «Профи» комиссия пришла к выводу, что организация образовательного процесса в ЧУ ДПО УЦ «Профи» соответствует всем требованиям, установленным соответствующими нормативными документами Российской Федерации.

Результаты проведенного самообследования Частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования Учебный центр «Профи» по всем направлениям показали, что содержание, уровень и качество подготовки выпускников, условия ведения образовательного процесса соответствуют требованиям.

Отчет составил:

Директор ЧУ ДПО УЦ «Профи»

_____ Петухов А.Б.